



# Was kostet der Charter einer Yacht

## Was kostet ein Yachtcharter

Die Planung eines Yachtcharters ist eine spannende Aufgabe, aber auch eine Herausforderung - besonders wenn man anfängt, die Kosten zu schätzen. Yachten haben einen Grundpreis, der der Wochenpreis für die Miete des Bootes ist. Aber welche anderen Kosten, wie Essen/Getränke, lokale Steuern oder Treibstoff, müssen Charterer zusätzlich zu den Basiskosten bezahlen?

Die gute Nachricht: Es ist einfach, die Grundlagen der Preisgestaltung von Yachtcharter zu verstehen. Und dies kann Ihnen helfen, die Kosten für Ihren nächsten einmaligen Urlaub genauer einzuschätzen. Ein paar Fragen, die Sie vielleicht in Betracht ziehen:

- Was sind die durchschnittlichen Charterkosten?
- Was beinhalten die Charterpreise?
- Warum beinhalten die Preise manchmal Essen, Getränke und Treibstoff, aber manchmal nicht?
- Welche zusätzlichen Gebühren kann ich erwarten?

Letztendlich hängen die Kosten eines Yachtcharters von einer Reihe von Faktoren ab, darunter die Art der Yacht, das Charterziel, die lokalen Steuern und die Basiskosten. (Wenn die Yacht einen prominenten Eigentümer hat, kann das auch die Kosten erhöhen.)

Daher haben Yachtcharter eine breite Palette von Basispreisen. Deshalb können Charter ab \$10.000 pro Woche auf kleineren Segelyachten und Katamaranen, bis zu \$500.000++ pro Woche auf den luxuriösesten Motor-Superyachten kosten.

**Was können Sie sonst noch erwarten?** Diese Übersicht - ein Teil unserer Planungsressource, dem Charter Advice Guide - bietet einen detaillierten Einblick in die Kosten einer Charteryacht.

## ULTRA COLLETION BIETET NUR CREWED CHARTER AN

Ein Crewed-Charter ist ein Charter auf einer Yacht, bei der eine permanente Crew für die Yacht und die Passagiere sorgt. Die Crew besteht aus einem Kapitän und einer zusätzlichen ausgebildeten Crew, darunter Hostessen, Matrosen, Ingenieure, auf einigen grösseren Yachten sogar Masseure und Kosmetikerinnen.

Abhängig von Ihrem Bedarf können Crewed-Boote nur einen Skipper und eine Hostess oder ein ganzes Team haben, um Sie während Ihres Charters zu betreuen!

**[Hier eine kleine Übersicht](#)**➔

## Yachtcharter Preisstruktur: "All-Inclusive" vs. "Plus Ausgaben".

In der Welt des Yachting stehen Ihnen zwei Arten von Charteryachten mit Crew zur Verfügung - "All-Inclusive" und "Plus Expenses" Chartererlebnisse. Was bedeuten diese Begriffe genau? Hier ist ein kurzer Blick:

- **All-Inclusive Yachtcharter** - Einige Charter (hauptsächlich Katamaran- und Einrumpf-Charter auf den Jungferninseln) bieten All-Inclusive-Raten. Das heisst, die Preise richten sich nach der Anzahl der Gäste und beinhalten alle Speisen und Getränke, Wassersportarten und Treibstoffkosten. Hafengebühren und Steuern werden jedoch in der Regel separat berechnet.

- **Plus Spesen-Charter** - Die Preise für grössere Motoryachten beinhalten keine Betriebskosten, die separat bezahlt werden müssen. Für diese Luxus-Charter gilt der Grundpreis nur für die Yacht. Zusätzliche Kosten, wie z.B. Lebensmittel, Bar, Treibstoff, Dock, Hafengebühren und andere Kosten, werden gesondert berechnet. Am häufigsten werden die laufenden Kosten durch ein Vorauszahlungsgeld oder **APA** (Advanced Provisioning Allowance) bezahlt, das typischerweise 35% des Grundpreises beträgt; dies ist ein Betrag, der vor dem Charter bezahlt wird.

## All-Inclusive" vs. "Plus Ausgaben

What is included in a charter rate: 		
	All Inclusive Charters	Plus Expenses Charters
Crew	✓	✓
Water toys	✓	✓
Diving	Sometimes	✗
Food	✓	✗
Drinks	✓	✗
Fuel	✓	✗
Water / Electric	✓	✗
Dockage	✗	✗
Communication	✗	✗
Transport Airport/Boat	✗	✗
Taxes / VAT	Sometimes	✗
Crew gratuity	✗	✗

Unsere Tabelle unten gibt einen schnellen Überblick darüber, was in beiden Arten von Chartas enthalten ist.

## Durchschnittliche Yacht Charterkosten: Basispreise

Was können Sie für einen Katamaran, ein Segelschiff oder eine Motoryacht erwarten? Hier ist ein kurzer Überblick über die durchschnittlichen Kosten für die Miete einer Yacht (ohne Nebenkosten) für die gängigsten verfügbaren Typen:

### Durchschnittliches wöchentliches Segeln Charter Preise

\$10.000-\$20.000	Segelboote unter 25 m
\$20.000-\$50.000	Segelboote zwischen 25 - 38 m
\$50.000-\$100.000	Segelboote zwischen 38 und 45 m
\$100.000-\$200.000	Segelboote über 45 m

### Durchschnittliche wöchentliche Katamaran Charterraten

\$10.000-\$15.000	Katamarane unter 15 m
\$15.000-\$30.000	Katamarane zwischen 15 - 20 m
\$25.000-\$50.000	Katamarane zwischen 20 - 25 m
\$40.000-\$100.000	Katamarane über 25 m

### Durchschnittliche wöchentliche Motoryacht Charterraten

\$15.000-\$35.000	Motoryachten unter 25 m
\$35.000-\$80.000	Motoryachten zwischen 25 -38 m
\$80.000-\$150.000	Motoryachten zwischen 38 - 45 m
\$150.000-\$500.000	Motoryachten über 45 m

Es handelt sich um Richtpreise. Je nach Ausstattung, Alter, Standort etc. können die Preise abweichen

## Faktoren, die die Preise für Yachtcharter beeinflussen

Da Charteryachten in Privatbesitz sind, werden die Preise vom Eigentümer festgelegt. Dies kann zum Teil die grosse Bandbreite der Preisunterschiede zwischen Booten ähnlicher Länge erklären. Dennoch können mehrere andere Faktoren den Preis erheblich beeinflussen, einschliesslich:

**-Die Yacht** - Das Jahr, in dem das Boot gebaut wurde, der Bauherr, die Vorbesitzer und die Auswahl des Bootes an Wasserspielzeug können auch die Kosten für eine Yacht erhöhen. Boote können auch einen Ruf entwickeln, d.h. den grössten oder luxuriösesten, oder einen berühmten Bauherrn oder Vorbesitzer haben. Die Reputation kann sich auch auf die Preisgestaltung auswirken.

**-Saison** - Die Preise steigen typischerweise in der Hochsaison - d.h. Hochsommer im Mittelmeer oder Winter in der Karibik - und in der Nebensaison.

**-Ziel** - Ihr Charterziel spielt auch eine Rolle bei den Charterkosten. So steigen die Preise in Gebieten ohne grosse Charterflotten (z.B. die Galapagos), während Bahamas-Yachtcharter oder BVI-Charter wettbewerbsfähiger sind.

## Überlegungen zu zusätzlichen Kosten bei einem Charter

Zusätzlich zu den Kosten, die mit dem Betrieb der Yacht und der Bereitstellung verbunden sind, gibt es eine Reihe weiterer Kosten, die berücksichtigt werden müssen. Dies sind die wichtigsten:

### Advanced Provisioning Allowance (APA)

Die APA bei Plus Expenses Charter beträgt etwa 25-35% des Grundpreises der Yacht. Dies ist eine Gebühr, die vor dem Charter erhoben wird, und sie ist vergleichbar mit einem Spesenkonto, auf das der Kapitän während dem Charter zugreifen kann. Am Ende des Charters erhalten Sie eine detaillierte Abrechnung Ihres APA-Kontos sowie eine Rückerstattung aller nicht verwendeten APA-Gelder in bar.

Im Falle von Überschreitungen müssen Sie möglicherweise das APA-Konto während des Charters auffüllen. Dies kann mit Bargeld geschehen, obwohl viele sich dafür entscheiden, Konten bei ihren Charterbrokern einzurichten, die auf Wunsch des Kapitäns zugänglich sind.

### Steuern und Mehrwertsteuer (VAT)

Die meisten Boote - ob All-Inclusive oder Plus Expenses - werden keine lokalen Steuern oder eine Mehrwertsteuer in ihren Charterpreis inkludieren. Der Charterer (Kunde) ist für die Zahlung dieser Steuern verantwortlich. Die Steuern variieren stark nach Zielort; hier ist ein Blick auf einige der beliebtesten Ziele:

- **Bahamas** - Steuern: 4%.
- **BVI** - Steuer: zwischen \$6 und \$16 pro Person und Tag, abhängig von der Flagge des Bootes.
- **Kroatien** - Mehrwertsteuer: 13%.
- **Florida** - Steuern: 6% für Broward County, 7% für Miami-Dade County
- **Frankreich** - Mehrwertsteuer: 20%, jedoch können 10% angewendet werden, wenn eine Reiseroute Internationale beinhaltet.
- **Griechenland** - Mehrwertsteuer: 12%.
- **Italien** - Mehrwertsteuer: 22%, jedoch können 6,6% (über 24 Mio.) und 8,8% (unter 24 Mio.) angewendet werden, wenn eine Reiseroute internationale Gewässer umfasst.
- **Montenegro** - KEINE Mehrwertsteuer
- **Neu-England** - keine Steuern
- **Spanien** - Mehrwertsteuer: 21%.
- **Türkei** - KEINE Mehrwertsteuer

Angaben ohne Gewähr!

## Versicherung

Charterer können eine Annullierungs- und Kürzungsversicherung abschliessen - ähnlich der Reiseversicherung. Diese Versicherung kann zur Deckung der Kosten beitragen, wenn ein Charterer den Charter stornieren oder verkürzen muss. Charterbroker können Ihnen helfen, Versicherungsoptionen abzuwägen und bieten oft mehrere verschiedene Optionen an.

## Besatzung Trinkgeld

Während die Trinkgelder für die Besatzung sicherlich nicht obligatorisch sind, wird sie jedoch empfohlen, insbesondere wenn Sie von Ihrer Chartererfahrung wirklich beeindruckt waren. Im Allgemeinen beträgt das Crew-Trinkgeld etwa 15-20% der Basischarterrate, die dem Kapitän bei Abschluss Ihres Charters übergeben wird.

## Lieferkosten

Diese Gebühren gelten zwar für die wenigsten Charter, aber Sie werden möglicherweise aufgefordert, die Lieferkosten zu übernehmen, wenn Sie nicht im normalen Fahrgebiet der Yacht chartern. In den meisten Fällen müssen Sie nur den Treibstoff für die Reise bezahlen.

Kontaktieren Sie **ULTRA COLLECTION**, um mehr zu erfahren. Unsere Charter-Spezialisten stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite und erklären Ihnen alle Charterkosten. Oder lesen Sie unseren Charter Ratgeber für weitere Informationen und Tipps zur Planung Ihres Charterurlaubs.

## FAQs zu zusätzlichen Charterkosten

### Was sind die Standardpreise für private Charteryachten?

Es gibt eine Reihe von Faktoren, die die Preise für Charteryachten beeinflussen. Jedoch im Durchschnitt kostet ein einwöchiger privater Yachtcharter irgendwo von \$10'000 auf luxuriösen Segelyachten und Katamaranen und bis zu \$500'000++ für Superyachten.

### Was beeinflusst die Preise für Charteryachten?

Es gibt mehrere Dinge, die beeinflussen, wie viel Ihr Yachtcharter kosten wird. Schiffstyp, Charterziel, Reisedauer, Grundkosten, Jahreszeit und lokale Steuern machen den Unterschied aus.

### Wie viel kostet es für ein bemanntes Schiff?

Die Preise für Charteryachten steigen, wenn Sie eine Crew zusammen mit dem Boot mieten. Bei ULTRA COLLECTION bieten wir zwei Arten von Chartererlebnissen mit Besatzung an: **All-inclusive** und **plus Kosten**.

Eine All-Inclusive-Charteryacht beinhaltet Unterkunft für alle Gäste, Essen und Trinken, Wassersportaktivitäten und Treibstoffkosten - Hafengebühren und Steuern werden separat berechnet.

Bei **plus Kosten** macht Grundpreis nur die Yachtmiete aus. Dinge wie Essen, Getränke, Treibstoff, Docks, Steuern und andere Ausgaben werden separat berechnet (APA) und in der Regel auf etwa 35% des Grundpreises geschätzt.

### Was ist in all-inclusive Bootstouren enthalten?

Bei **ULTRA COLLECTION** beinhaltet Ihr All-Inclusive-Chartererlebnis eine fleissige und freundliche Crew, Lebensmittel, Getränke, Treibstoff, Wasserspielzeug, Wasser und Elektrizität sowie gelegentlich Taucherlebnisse.

### Welche zusätzlichen Charterbootkosten sind zu berücksichtigen?

Nachdem Sie einen Grundpreis gefunden haben, mit dem Sie sich wohlfühlen, und Ihr Paket bewertet haben, werden Sie auch Liefergebühren, Gratifikationen für die Crew, Versicherungsgebühren, Steuern und Advanced Provisioning Allowance-Raten in Betracht ziehen wollen. Wenn Sie für diese Gebühren verantwortlich sind, wird Ihre Crew die notwendigen Transaktionen in Ihrem Namen durchführen.

### Was kostet es, einen 100-Fuss-Yachtcharter zu mieten?

Dies hängt davon ab, welche Art von Schiff Sie betrachten und wie lange Sie es benötigen. Die durchschnittlichen wöchentlichen Kosten einer 100-Fuss-Segelyacht liegen zwischen \$50'000-100'000. Ein wöchentlicher 80-Fuss-Katamarancharter läuft um die \$40'000-100'000, und eine einwöchige 100-Fuss-Motoryacht mieten ist irgendwo zwischen \$40'000-80'000.

### Ändert sich der Preis für die Miete einer Yacht, je nachdem, um welchen Bootstyp es sich handelt?

Ja. Wir bieten Segelyachten, Katamarane und Motoryachten an. Alle diese Schiffe haben unterschiedliche Fähigkeiten, aber es gibt andere Faktoren, die den Preis über die Art des Bootes hinaus bestimmen, das Sie wählen. Das Jahr, in dem das Boot gebaut wurde, der Eigner, die

Verfügbarkeit von Wasserspielzeug, die Ausstattung an Bord und der Ruf des Schiffes können beeinflussen wie viel das Schiff kostet.

### **Wann ist die Hochsaison für Yachtcharter?**

Der Preis einer Yacht schwankt je nach Saison. Ein mediterraner Yachtcharter kostet im Sommer einen Anstieg und im Winter einen Rückgang, während die karibischen Bootscharterpreise im Winter hoch und in den Sommermonaten niedriger sind.

### **Wie wirkt sich mein Ziel auf die Kosten der Charteryacht aus?**

Je abgelegener ein Gebiet ist, desto teurer wird es sein, dort eine Yacht zu chartern. Das liegt daran, dass die Preise in Gebieten mit weniger Booten steigen. Wenn Sie irgendwo wie auf den Galapagos reisen würden, was kein typisches Yachtziel ist, würden Sie mehr bezahlen, als wenn Sie in die Karibik reisen würden.

### **Wie viel Trinkgeld gebe ich der Crew bei der Überprüfung meiner Yachtcharterkosten?**

Es ist nicht erforderlich, dass Sie Ihrer Crew Trinkgeld geben, aber es wird empfohlen und geschätzt. Wenn Sie eine angenehme Erfahrung gemacht haben, wird es als höflich angesehen, Ihrer Crew ein Trinkgeld von 15-20% am Ende Ihres Charters zu geben.



## Private Yacht Charter



### FAQ

Häufig gestellte Fragen  
zum Chartern einer Yacht

## Warum eine Luxusyacht chartern?

Sobald Sie an Bord einer Luxus-Charter-Yacht gehen, öffnet sich Ihre Welt für das Nonplusultra an Luxus, Privatsphäre und Freiheit.

Hochkarätige Namen verwenden Superyachten seit langem als Mittel, um Privatsphäre und Luxus zu verbinden.

Inzwischen hat diese Art von Ferien aber einen wachsenden Markt auch bei Kunden die einfach eine aussergewöhnlichen und massgeschneiderte Reise antreten wollen.

Im Gegensatz zu den Einschränkungen einer Kreuzfahrtreise oder den Unannehmlichkeiten von geschäftigen Hotels und Restaurants bieten Yacht Charter ein Gefühl von Freiheit und Flexibilität, das wirklich konkurrenzlos ist. Abgestimmt auf die Bedürfnisse und Wünsche von Ihnen und Ihren Gästen, mit einer professionellen Crew, die sich dem Ziel verschrieben hat, ein unvergessliches Erlebnis zu schaffen, tauchen Sie ein in den Luxus und die Entspannung von exzellenten Unterkünften, atemberaubenden Aussichten, Gourmetküche und endlosen Aktivitäten, die alle von der Vitalität des Lebens auf See umgeben sind.

Der Komfort und die Opulenz, die die Unterbringung auf einer Luxusyacht bieten kann, sind eine wahre Alternative zu den besten Hotels der Welt, mit dem zusätzlichen Element von 24 Stunden am Tag personalisiertem Service. Jede einzelne Charteryacht ist anders und bietet eine breite Palette von Annehmlichkeiten an Bord. Von Kinos, Spass und privaten Beachclubs bis hin zu Jetskiern und Tauchausrüstung, zusammen mit einer erfahrenen Crew, zu der von preisgekrönten Köchen bis hin zu qualifizierten Schönheitstherapeuten gehören kann, gibt es den perfekten Grund um etwas Neues auszuprobieren.

Nirgendwo sonst auf der Welt können Sie einen romantischen Sonnenuntergang von einem Whirlpool mit Top-Deck in der Ruhe des weiten, offenen Ozeans aus beobachten, bevor Sie mit Ihrer Familie und Freunden im Freien unter einem endlosen Sternenhimmel speisen.

Ein Firmenyachtcharter kann die perfekte Plattform bieten, um potenzielle Kunden zu beeindrucken, Mitarbeiter zu belohnen oder neue Produkte im ultimativen Stil und Eleganz an Bord einer Superyacht einzuführen. Ob es sich nun um eine einwöchige Kreuzfahrt entlang einiger der berühmtesten Küsten der Welt handelt, um professionelle Beziehungen aufzubauen, um formelle Meetings und Abendessen mit exquisitem Essen oder eine abendliche Cocktailparty bei einem internationalen Geschäftsereignis, es gibt keinen besseren Rahmen als eine Luxusyacht.

Ob Sie ein echter Segelfreund sind, der auf der Suche nach einem maritimen Abenteuer ist oder einfach nur nach einem luxuriösen und komfortablen Urlaub, der den Bedürfnissen Ihrer ganzen Familie und Freunde entspricht, ein Luxusyachtcharter bietet etwas für jeden mit grenzenlosen Möglichkeiten.

## **Muss mein Charter eine Woche lang sein?**

Nein. Viele Betreiber werden Sie bitten, für eine Woche zu chartern, gewöhnlich von Samstag bis Samstag, doch das ist am strengsten während der Hochsaison am Mittelmeer für die „Sleep-Aboard-Charter“. Die Karibik ist viel flexibler. Die Mindestdauer der Charter beträgt in der Regel 5 Tage. Darüber hinaus gibt es weltweit viele Day-Charter-Yachten, die perfekt für einen schönen Tag auf dem Wasser sind.

## **Muss ich dem Kapitän / der Crew ein Trinkgeld geben, und wenn ja, wie hoch ist der normale Betrag?**

Trinkgeld ist rein freiwillig. Wenn Sie sich dafür entscheiden, der Crew ein Trinkgeld zu geben, falls sie professionell, hilfsbereit, freundlich usw. waren, dann ist es üblich, 5 % bis 15 % des Gesamtbetrags zu zahlen, bevor Sie am letzten Tag das Boot verlassen. Wir empfehlen normalerweise 5 % bis 10 % im Mittelmeer und 10 % bis 15 % in der Karibik. Wenn es mehrere Besatzungsmitglieder gibt, dann geben Sie dem Kapitän das Trinkgeld und er teilt es der Besatzung zu.

## **Was ist ein Bareboat-Charter?**

Ein Bareboat ist einfach ein Boot, das ohne Crew oder manchmal Skipper gemietet wird. Sie sind der Skipper und müssen selbst steuern und navigieren. Je nach Land müssen Sie eine Art Zertifizierung oder eine vorherige Bootserfahrung vorweisen, z. B. eine Zusammenfassung Ihrer Erfahrungen.

Sie können Ihrem Bareboat-Charter auch einen Skipper hinzufügen, wenn Sie nicht über die erforderlichen Qualifikationen verfügen, aber trotzdem einen Bareboat-Charter machen möchten.

## **Was macht ein Skipper?**

Ein Skipper kümmert sich um das Boot, empfiehlt Routen, Sehenswürdigkeiten und macht Ihren Urlaub so erholsam wie möglich. Wenn Sie selbst segeln möchten, aber nicht so viel Erfahrung haben, dann ist diese Option zu empfehlen. Sie müssen jedenfalls berücksichtigen, dass der Skipper ein Bett beansprucht und ernährt werden muss!

## **Was ist ein Crewed-Charter? (Ultra Collection bietet nur Crewed Charter an)**

Ein Crewed-Charter ist ein Charter auf einer Luxusyacht, bei der eine permanente Crew für die Yacht und die Passagiere sorgt. Die Crew besteht aus einem Kapitän und einer zusätzlichen ausgebildeten Crew, darunter Hostessen, Matrosen, Ingenieure, auf einigen grösseren Yachten sogar Masseur und Kosmetikerinnen.

Abhängig von Ihrem Bedarf können Crewed-Boote nur einen Skipper und eine Hostess oder ein ganzes Team haben, um Sie während Ihres Charters zu betreuen!

## **Wie werden Charter-Broker bezahlt? Kann ich das Boot günstiger bekommen, wenn ich direkt zum Bootsbesitzer oder -betreiber gehe?**

Als Vermittler zahlt uns der Bootsbesitzer oder sein Vermittler eine Provision aus der Chartergebühr, um Kunden zu suchen und alle Fragen, Papierkram und Zahlungen zu erledigen.

Unsere Preise sind gleich oder niedriger als die Preise, die der Charteranbieter der Allgemeinheit anbietet, und diese Preise werden für Einzelpersonen normalerweise nicht gesenkt. Der Preis, den wir Ihnen vorschlagen, ist normalerweise der beste Preis, den Sie erhalten werden. Wenn Sie nach einem Rabatt suchen, dann fragen Sie uns und wir werden sehen, was wir tun können. Wir haben viel mehr Einfluss auf die Eigentümer als eine Einzelperson, weil wir ein professioneller Luxusreisen Anbieter sind und man uns im Markt kennt.

## **Welche Art von Qualitätskontrolle führen Sie an Ihren Booten durch - woher weiss ich, dass sie in gutem Zustand sein werden?**

Alle Charterunternehmen müssen die örtlichen Seeverkehrsgesetze und -bestimmungen einhalten. Dies ist Ihr primärer Schutz, und in den meisten Fällen sind die Regeln ziemlich streng. In Spanien zum Beispiel überprüft die Küstenwache regelmässig die Papiere der Boote und wenn etwas fehlt, dann werden hohe Geldstrafen verhängt. Alle Betreiber müssen auch gesetzlich versichert sein. Sie haben jedes Recht, diese Papiere vor der Einschiffung zu sehen. Darüber hinaus arbeiten wir nur mit zuverlässigen Betreibern zusammen, die eine Erfolgsgeschichte und zufriedene Kunden haben. Bevor wir mit einem Betreiber zusammenarbeiten, muss er sich einverstanden erklären, unseren hohen Standard an Kundenzufriedenheit zu erfüllen und bereit sein, Boote anzubieten, die sauber sind und sich in einem für ihr Alter ausgezeichneten Zustand befinden. Schliesslich gilt als allgemeine Regel: Je neuer das Boot ist, desto besser ist der Zustand. Wir haben einen grossen Bestand an neuen Booten. Teilen Sie uns daher bitte mit, ob Sie ein aktuelles Modell wünschen. Darüber hinaus besuchen unsere Broker viele Chartershows und Besuchstage, um die Boote zu inspizieren und die Crews zu treffen.

## **Was sind die ganzen versteckten Extras - was muss ich am Ende wirklich zahlen?**

Wir versuchen, die Kosten vollständig wie möglich aufzulisten. Einige Kosten können sich jedoch je nach Route und Wünschen ändern. Hier ist eine allgemeine Richtlinie zur Schätzung der Kosten eines Charters.

**Segelboote:** Die Chartergebühr deckt im Allgemeinen das Boot, einen vollen Benzintank und Wasser, Karten und ein Beiboot ab. Für Bettwäsche wird in der Regel eine Gebühr erhoben (wenn Sie welche wünschen) und fast immer eine obligatorische Endreinigungsgebühr, die je nach Grösse des Bootes zwischen 50 und 150 Euro liegt. In einigen Fällen wird Ihnen möglicherweise auch ein geringer Betrag in Rechnung gestellt, wenn Sie einen Motor für das Beiboot benötigen. Ansonsten fallen die Hauptkosten für die Verpflegung an (das meiste können jetzt einfach online erledigt werden und wird bei Ankunft auf Ihrem Boot sein) und für die Liegeplatzgebühren. Abhängig von Ihrer Reiseroute können wir Ihnen Schätzungen der Liegeplatzgebühren bereitstellen.

**Motorboote:** Bei Motorbooten fallen neben der Grundgebühr für die Charterung zusätzliche Treibstoffkosten an. Ein typischer Charter wird ca. 3 Stunden Treibstoff pro Tag verbrennen. Die Benzinpreise steigen, aber die Faustregel besagt, dass es etwa 1,20 € pro Liter (oder etwa 3,00 \$ pro Gallone) Kraftstoff kosten wird. Ein Boot, das 40 Liter pro Stunde verbrennt, kostet in der Regel 48 € pro Stunde oder etwa 150 € pro Tag. Weitere Gebühren sind Liegeplatzgebühren, wenn Sie die Nacht in einem Hafen verbringen. Diese Gebühren werden entweder in bar an den Skipper (zusammen mit seinem Trinkgeld) oder über das APA-System (Advance Provisioning Allowance)

gezahlt (siehe unten). Wenn Sie bei uns buchen, geben wir unser Bestes anhand Ihrer Vorgaben, die Kosten so genau wie möglich festzulegen.

## Warum sind auf den meisten Booten nur 12 Personen erlaubt?

Die internationale Marine-Verordnung besagt im Allgemeinen, dass ein Schiff, das mehr als 12 Passagiere befördert, selbst wenn es als Privatyacht genutzt wird, als Passagierschiff gilt und die SOLAS-Konvention (Safety of Life at Sea) einhalten muss, festgelegt von der IMO (International Maritime Organization). Das soll die Sicherheit aller Passagiere gewährleisten, da dies von grösster Bedeutung ist.

SOLAS beinhaltet die Einhaltung einer umfassenden Liste strenger Sicherheitsbeschränkungen, deren Realisierung mit hohen Kosten verbunden ist. Dies spiegelt sich in der Erhöhung der Charterkosten zwischen Booten mit einer Lizenz für bis zu 12 Passagiere und Booten mit einer Lizenz für mehr als 12 Passagiere wider. Für viele Charteryachtbesitzer sind die zusätzlichen Kosten aus wirtschaftlichen Gründen nicht sinnvoll, da alle Charterer des Bootes unabhängig von der Grösse der Gruppe die zusätzlichen Kosten zahlen müssen.

Natürlich haben wir eine gute Auswahl an Yachten, die grosse Gruppen aufnehmen können.

## Was ist die „APA“?

Das ist die **Advance Provisioning Allowance**. Die APA ist im Wesentlichen ein Bankkonto für den Kapitän des Bootes, das in Ihrem Namen bereitgestellt wird. Die Hauptausgaben umfassen Treibstoff, Nahrungsmittel, Getränke und Hafengebühren. Normalerweise wird ein Prozentsatz auf die Grundgebühr erhoben, abhängig vom Bootstyp und damit vom Kraftstoffverbrauch. Rechnen Sie für Segelyachten mit 20 bis 25 % mehr und für Motoryachten 30 bis 35 %. Sie zahlen dies mit Ihrer endgültigen Charterzahlung. Der Kapitän ist verpflichtet, alle Quittungen aufzubewahren und das Konto für Sie auszugleichen und Sie können den Ausgabestand jederzeit während des Charters überprüfen.

Am Ende des Charters gibt Ihnen der Kapitän einen vollständigen Bericht über Ihre Ausgaben. Alle nicht verwendeten Beträge werden Ihnen zurückerstattet. Es gibt keine Zuschläge auf die APA - alle Mittel werden direkt für den Kauf von Treibstoff, Lebensmitteln usw. aufgewendet. Die APA ist eine einfache und effiziente Möglichkeit, das Boot ordnungsgemäss bereitzustellen, mit minimalem Aufwand und unkompliziertem Protokollieren.

## Wie bezahle ich, wenn ich einen Charter buche?

Die üblichste Zahlungsart ist die **Banküberweisung**. Vor der Zahlung erhalten Sie eine vollständige Rechnung, aus der die fälligen Zahlungen in der Währung Ihres Charters hervorgehen. Wir müssen den Lieferanten letztlich in lokaler Währung bezahlen, aber wir können Zahlungen in Ihrer bevorzugten Währung annehmen und für Sie die Überweisung sowie den Währungsumtausch über unseren sicheren elektronischen Überweisungsdienst durchführen. In diesem Fall berechnen wir Ihnen einen „Kaufpreis“ zwischen 4 und 7 % (je nach Währung) über dem Kassakurs, den Sie auf jeder Finanzwebsite sehen können. Das ist das, was uns wiederum für den Umtausch Ihres Geldes in Rechnung gestellt wird - selbst die grössten Banken der Welt müssen beim Wechsel von Währungen mehr als den Kassakurs zahlen.

**Weitere Informationen & Buchung**

**ULTRA COLLECTION**  
Seefeldstr. 128  
8008 Zürich | Switzerland  
Tel +41 44 260 22 88  
info@ultracollection.com  
www.ultracollection.com  
A brand of TCTT Switzerland

Mitglied des Garantiefonds der Schweizer Reisebranche

